



## INSTRUCCIONES DE REGATAS APENDICE S RRV SUPLEMENTO

Regata clasificatoria Optimist  
CLUB NAUTICO VILLA DE SAN PEDRO  
21 y 22 de octubre de 2023

### S2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) virtual de la regata, situado en la web:  
<http://www.globalsailsolutions.com/es/default/races/race-toa/text/regata-clasificatoria-optimist-club-nautico-villa-san-pedro-es>
- 2.2 Las Instrucciones de Regatas suplementarias se publicarán en el TOA virtual de la regata.
- 2.3 El Canal de comunicación del Comité de Regatas con los entrenadores/jefes de equipo será el **canal 8 VHF**
- 2.4 [NP][SP] Salvo en caso de emergencias, queda prohibido cualquier tipo de comunicación entre embarcaciones participantes, entrenadores y embarcaciones de apoyo durante las pruebas. **Estas restricciones incluyen comunicaciones por radio y telefonía móvil con la organización.**
- 2.5 Las embarcaciones de apoyo que no se hayan registrado como entrenadores, permanecerán fuera de las zonas definidas en el anexo I y no podrán en ningún caso acercarse a un barco participante en la regata que vaya a regatear, esté regateando o haya estado en regata, salvo cuando estos abandonen la zona de regata. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4.1(b) "Una persona de apoyo, al proporcionar apoyo, o un progenitor o tutor, al permitir al menor participar en una regata, se compromete a aceptar las reglas" y la regla 4.2 que establece "Cada participante y propietario de barco acepta, en nombre de sus personas de apoyo, que estas se hallan sujetas a las reglas."

### S3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Cualquier modificación a las Instrucciones de regata se anunciará en el TOA, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera prueba del día. Cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará antes de las 20:00 del día anterior al que tengan efecto.

### S4. SEÑALES (Modifica la IR S4 del RRV)

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales entre las 09:30 y las 20:00h de cada día.
- 4.2 [DP][NP] Además de lo previsto en las "Señales de Regata", del RRV, se usarán las siguientes señales especiales:  
**SEÑALES EN TIERRA:**  
La **bandera "D"** del CIS izada con una señal fónica en tierra significa: "Los participantes pueden dirigirse a la zona de regata".  
Ningún barco puede abandonar el Club antes de que se largue esta señal. La próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de izar esta señal. (Modifica "Señales de Regata" del RRV).



### SEÑALES EN EL MAR:

- a) Cuando el comité de regatas ize la **bandera “V” del CIS junto con las señales de anulación o aplazamiento sobre “H” o “A”**, los barcos/participantes deberán dirigirse inmediatamente a puerto, esto significa. El incumplimiento de esta regla será penalizado sin audiencia con 10 puntos. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).
- b) **[NP][DP]** Tal y como indica la regla 37 del RRV, La **bandera “V” del CIS izada sin señal de aplazamiento o anulación** significa: **Las embarcaciones oficiales, entrenadores y demás barcos de apoyo, quedarán a la escucha deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad.**

## S5 PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y FORMATO DE LA COMPETICIÓN

- S 5.1 a) Las pruebas están programadas como sigue:

<u>Fecha</u>	<u>Hora</u>	<u>Acto</u>
Día 21	12:00 horas	Pruebas
Día 22	12:00 horas	Pruebas
	17:00 horas	Aprox. Entrega de Trofeos

El Domingo no se dará una salida con posterioridad a las 16:00 horas, excepto si se produce una llamada general o un aplazamiento en procedimiento, previo a esta hora.

## S6 BANDERA DE LA CLASE

**Optimist:** Bandera “G” de CIS.

## S7 RECORRIDOS (Esto modifica la IR S7.1)

- 7.1 El ANEXO 1 muestra el recorrido, incluyendo el orden en el que han de pasarse las balizas y la banda por la que han de dejarse.
- 7.2 El Comité de Regatas podrá sustituir las balizas de la puerta (3S/3P) por una única baliza que se dejará por babor

## S8. BALIZAS Y BANDERAS DE IDENTIFICACION

- 8.1 a) Balizas de Salida: Barco del comité de regatas en el extremo de estribor y un barco visor en el extremo de babor, ambos con bandera naranja.  
b) Balizas de Llegada: Un barco del comité de regatas y boyarín con bandera cuadra azul  
c) Balizas de recorrido: Balizas verdes.
- 8.2 El Comité de Protestas llevará una bandera blanca con la letra “J”.

## S9. LA SALIDA

- 9.2 La línea de salida será una percha arbolando una bandera naranja en la embarcación del comité de regatas y la baliza de salida/barco visor
- 9.3 Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida, caso de hacerlo será clasificado sin audiencia como DNS. Esto modifica las reglas A5.1 y A5.2 del RRV.



## S12 TIEMPO LÍMITE

- 12.1 Los tiempos límites se muestran a continuación. Si ningún barco ha rodeado la primera baliza dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, la prueba será anulada.

<u>Tiempo Limite 1ª Baliza</u>	<u>Duración Recorrido</u>	<u>Tiempo Limite</u>
25 minutos	35/40 minutos	90 minutos

- 12.2 Un barco que no termine dentro de los 15 minutos después de la llegada del primero de su clase o grupo será clasificado como “No terminó” (DNF). (Modifica las reglas 35, A4 y A5 del RRV).

## S13. SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 13.1 En adición a la RRV 61.1 (a) un barco que tenga intención de solicitar una audiencia comunicará este hecho al barco de llegadas el Comité de Regatas inmediatamente después de terminar y hasta que su intención haya ido reconocida por el Comité de Regatas. Si el barco se ha retirado, deberá informar al Comité de Regatas en llegadas de su intención en la primera oportunidad razonable.
- 13.2 El tiempo límite de protestas será de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o de que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que suceda más tarde.

## 14. REGLAS DE SEGURIDAD [DP][NP]

- 14.1 [NP][SP] Inmediatamente antes de hacerse a la mar para regatear e inmediatamente después de su llegada a tierra, un entrenador o jefe de equipo entregará un listado de los barcos que han salido al área de regatas, pero la responsabilidad es del participante. El no cumplimiento de esta instrucción acarreará una penalización sin audiencia por el Comité de Regatas, de 5 puntos en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modificación a las reglas 63.1 y A5 del RRV). Esta obligación se aplicará cada vez que los barcos vuelvan a tierra entre prueba y prueba.
- 14.2 El Canal de comunicación del Comité de Regatas con los entrenadores/jefes de equipo será el **canal 8 VHF**

# ANEXO 1

## CLASE OPTIMIST

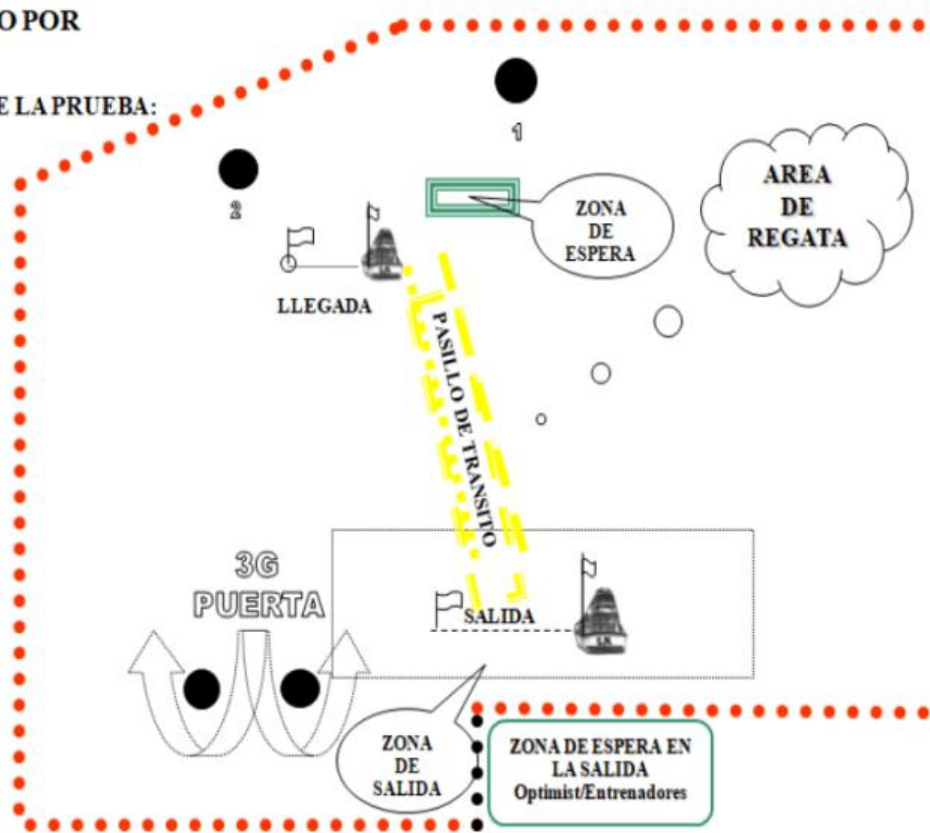
### BALIZAS DE RECORRIDO POR BABOR (excepto la puerta)

DURACIÓN APROXIMADA DE LA PRUEBA:  
45 MIN.

### RECORRIDO

Salida-1-2-3G- Llegada

1. Zona Espera: Libre Permanencia
2. Zona Interior. ●●●●●●  
AREA DE REGATA. Prohibida la entrada excepto en la zona de espera
3. El "Pasillo Transito" será utilizado por los regatistas para dirigirse a la zona de salida y por los barcos de apoyo para ir hacia la línea de llegada entrado en el área de regatas





## ANEXO 2 Normas de Varadero

### REGATISTAS

1. **[NP][DP]** Las embarcaciones de los regatistas permanecerán en el lugar indicado por la organización, no invadiendo los carriles de salida hasta que el Oficial de Varadero indique que pueden dirigirse a la rampa.
2. En el momento de llegar a la rampa el oficial de varadero indicará por donde deberá botar el barco.
3. **[NP][DP]** Solo y cuando se iza la bandera "D" del CIS las embarcaciones podrán abandonar la explanada siguiendo las indicaciones del personal de la organización.
4. Cuando se abandone la explanada por indicación del personal de la organización para dirigirse a la rampa, embarcación y regatista deben tener todo preparado para salir al agua y no frenar el ritmo de salida de las embarcaciones.
5. **[NP][DP]** Al volver a tierra la organización podrá montar un dispositivo de control de entrada a rampas regulada por embarcaciones de la organización las cuales darán paso para acceder a las rampas.
6. Al llegar a las rampas se hará por la misma rampa por la que se salió para dirigirse al campo de regatas.
7. El tiempo de endulzado de la embarcación estará regulado por el personal de la organización en las mangueras situadas junto a las rampas.
8. **[NP][DP]** Al finalizar cada jornada todas las embarcaciones deberán estar en la zona de varadero en la zona con arreglo a la zona asignada a cada club.
9. **[NP][DP]** No se podrá acceder a la zona de varadero a partir de las 20:30 horas, cualquier persona que se la encuentre en dicha zona sin autorización debida, será descalificada del campeonato.

### ENTRENADORES

10. Los remolques se situarán en la zona habilitada, ocupando el menor espacio posible. Las furgonetas se aparcarán en la zona habilitada una vez se tenga la acreditación de vehículo.
11. Las neumáticas serán amarradas en el pantalán que hay junto a la zona de la rampa, en caso de duda preguntar, fuera de la zona asignada.
12. El día de varar las embarcaciones de apoyo, no podrán ocupar los canales de entrada de regatistas hasta que los regatistas hayan finalizado su varada en la totalidad.